

CONTROL TOTAL EN EL PESAJE



HLC-4000

MOBA-AUTOMATION.LAT

DESAFÍOS EN EL CARGAMENTO CON CARGADOR

Las actividades de carga realizadas por los cargadores frontales son esenciales y rutinarias en operaciones de minas, canteras, entre otras. La cantidad total de material cargado en el camión o vagón varía según la experiencia del operador, que tiene la difícil tarea de dimensionar y dosificar la cantidad de material versus la capacidad del equipo que se está cargando.

Independientemente del tipo de operación, la sobrecarga de los camiones o vagones, además de ser altamente perjudicial para la salud del equipo, tiene relación directa con la seguridad en el desplazamiento. En algunos casos, la sobrecarga puede resultar en multas de tránsito por exceso de peso.

¡Conozca algunos de los desafíos durante el proceso de carga con cargadores!



CONOCER EL PESO CARGADO

El operador no tiene cómo saber el peso del material cargado, haciendo su trabajo a partir de su experiencia y sus sentidos. Mientras que cargar de más puede suponer riesgos para la seguridad y un desgaste prematuro del equipo. Y cargar menos puede representar una pérdida de productividad.



CONOCER LA DENSIDAD DE DIFERENTES MATERIALES Y CÓMO IMPACTAN EN EL VOLUMEN DEL CAMIÓN

Cuando el operador trabaja con diferentes materiales, saber cuánto cargar es una tarea aún más ardua. Además, en días lluviosos, la densidad del material puede aumentar debido a la concentración de agua, que puede cambiar significativamente el volumen de material cargado.

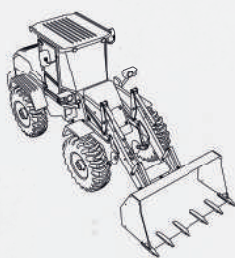


CONTROLAR EL STOCK DE MATERIAL CON PRECISIÓN

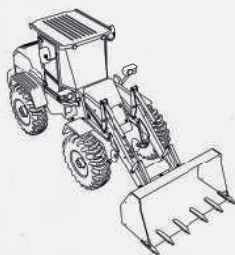
Controlar el stock del material es un desafío. Aunque sepa cuánto material procesado se genera, es difícil saber con precisión cuánto material se elimina. Esta situación puede resultar en escasez de material y alta demanda de producción para satisfacer las demandas.

SUPERE LOS DESAFÍOS CON MOBA HLC-4000

El HLC-4000 es un sistema de pesaje dinámico y embarcado en el cargador, que permite controlar toda la actividad de carga de forma automática y en tiempo real. El sistema no necesita notas, ya que guarda toda la información de pesaje realizada. Además, el sistema todavía es capaz de enviar los datos de la operación a la plataforma en la nube, trayendo más transparencia y control para las operaciones de carga.



Con el HLC-4000, el operador puede monitorar el peso del camión durante el proceso de carga y dosificar la última cuchara.



La pantalla a bordo de la cabina de la máquina se convierte en un gran aliado de la operación.



HLC-4000: ¡SU ALIADO EN LA PRÁCTICA AMBIENTAL!

- ✓ Asegura que el consumo de combustible del cargador sea lo justo para cargar la cantidad necesaria de material.
- ✓ Evita la sobrecarga que, además de hacer el transporte inseguro, aumenta el consumo de combustible.
- ✓ Evita que el camión salga con menos material del necesario, lo que provocaría más ciclos de carga y por tanto mayor consumo de combustible.

CONOZCA MÁS FUNCIONALIDADES DEL HLC-4000

- » Con el HLC-4000, el operador no tiene que detenerse para pesar porque la cuchara se pesa en movimiento cuando entra en la zona de pesaje.
- » El HLC-4000 tiene sensores digitales de inclinación, lo que garantiza que no se pierda la calibración y se logre una mayor precisión en el pesaje.
- » El HLC-4000 permite dosificar la última cuchara de forma fácil e intuitiva, garantizando el peso ideal del camión, vagón, etc.
- » Todos los datos de pesaje se almacenan y pueden ser transmitidos al portal en la nube. Con esto, puede seguir su operación directamente desde la oficina.
- » El HLC-4000 permite al operador definir el material que se está cargando, agregando más detalles a los datos enviados a la nube.
- » El HLC-4000 es capaz de procesar más de una actividad al mismo tiempo. Esta funcionalidad es ideal para situaciones en las que el operador necesita detener la carga del camión para hacer alguna otra actividad prioritaria.



CONOZCA EL O PRINCÍPIO DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

- » La balanza dinámica HLC-4000 cuenta con dos sensores digitales que miden la presión en la línea hidráulica tan pronto la cuchara entra dentro de la zona de pesaje.
- » La zona de pesaje es detectada por un sensor digital instalado en el brazo del cargador.
- » Otros dos sensores digitales se utilizan para ajustar los efectos de la inclinación y el cierre de la cuchara.
- » El HLC-4000 tiene la mayor precisión del mercado, una prueba de ello es que en algunos países el sistema está homologado para cobrar por peso.



Dosaje de la última cuchara para el camión: también se puede hacer para completar la capacidad del camión.



Dosificación de la última cuchara para la pila: se puede hacer para eliminar una cantidad específica de material del camión.



Seguimiento del pesaje: información de peso de la cuchara, peso objetivo del camión, peso total actual cargado.

¡NI MÁS, NI MENOS! ¡ES PESO EN LA MEDIDA CORRECTA!

ELIMINE:

- » ajuste de peso;
- » pesaje basada en la experiencia del operador.

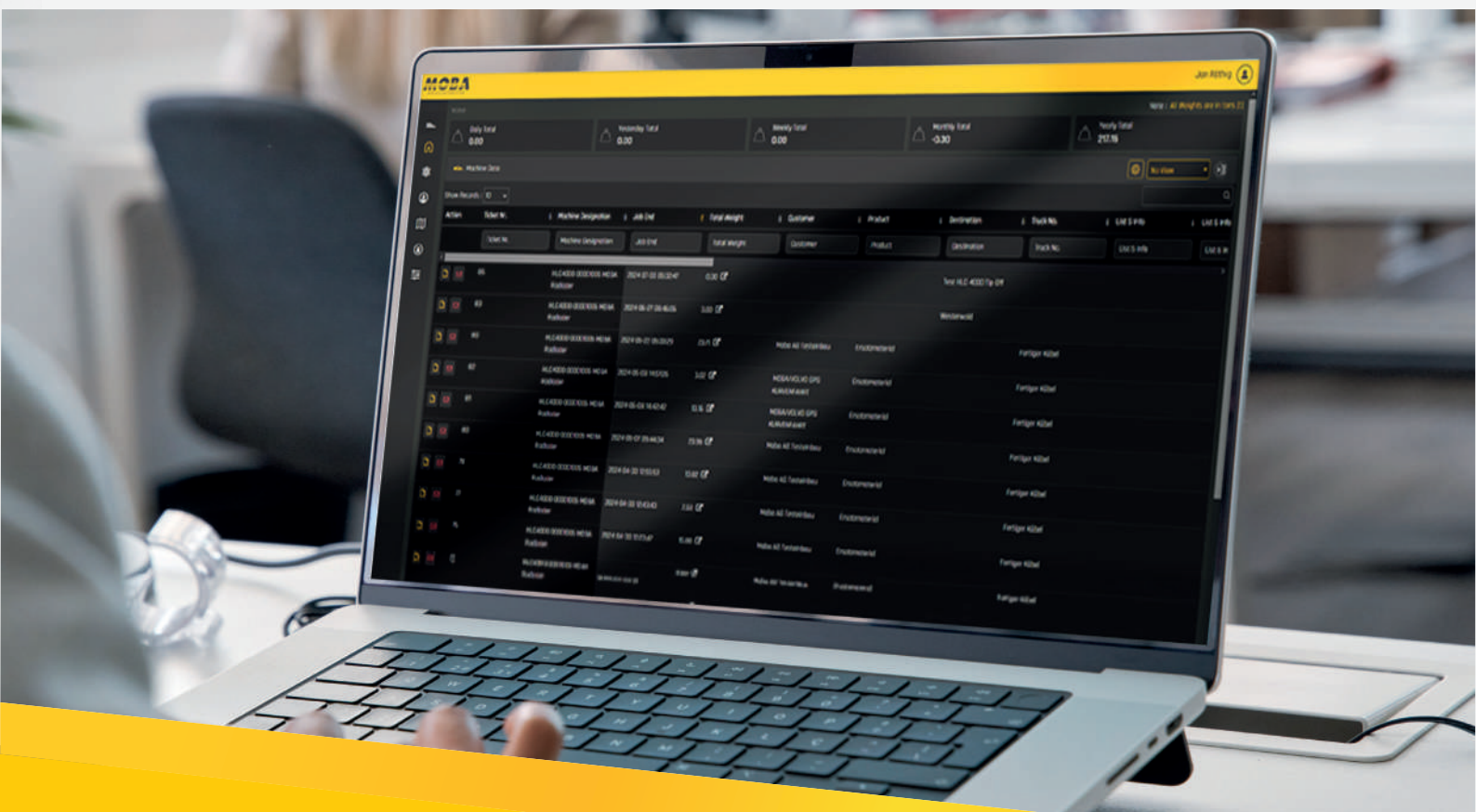
AUMENTE:

- » eficiencia del pesaje adecuada;
- » el control de su operación a través del almacenamiento y envío de los datos del pesaje a su escritorio;
- » capacidad de análisis a través del portal en la nube.



CONTROL ONLINE DEL PESAJE

Monitoree y controle todo su proceso de pesaje directamente en su escritorio, a través de la plataforma HLC-WEB.



MOBA LATAM



¡Desde hace más de 50 años, MOBA es la mayor referencia en automatización móvil del mundo! La empresa de origen alemán fundó en Brazil la primera filial de América Latina. MOBA LATAM ofrece una extensa cartera de tecnologías para una infinidad de maquinaria móvil presente en los segmentos de Construcción Pesada, Minería, Agricultura y Resíduos.



MOBA LATAM



Av. Heráclito Mourão de Miranda,
2122 - Galpão 7 - Castelo
CEP: 31330-382
Belo Horizonte - Minas Gerais

Teléfono: +55 (31) 3418-9078
Correo electrónico: mobadobrasil@moba.de
Site: moba-automation.lat